**Технічне завдання лот №2**

НА ПОШУК ПОСЛУГ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ ЗІ СКЛАДУ ХАРКОВА

**Мета:** укладання договору про надання послуг перевезення вантажів (благодійної допомоги ) автомобільним транспортом

**Період отримання послуг перевезення:** з березня - по кінець грудня 2025 року

**Регіональні перевезення на території :** Харківської/ Сумської/Полтавської областей тощо. (виключно населені пункти підконтрольні Україні, де є можливість безпечного пересування та знаходження )

**Місце завантаження (склад):** Харківська обл., м. Харків, вул. Костянтина Калініна(для тендера не вказуємо номер будинку в цілях безпеки)

**Вантаж для перевезення :** благодійна допомога у натуральному вигляді (товари)

**Умови оплати:** безготівково на рахунок

**Вимоги з надання послуг перевезення , а саме перевізник :**

* має бути фізичною особою-підприємцем 3 групи або юридичною особою, з відповідним КВЕД 49.41 для надання послуг перевезення вантажів автомобільним транспортом;
* повинен мати власні транспортні засоби, без залучення транспортно-експедиційних послуг;
* **мати виробничі потужності в м. Харків Харківської області;**
* бути самостійним водієм або мати водіїв, які офіційно працевлаштовані у перевізника. ( ця вимога є важливою, бо в найближчий час може бути запроваджено обов’язкове введення Е- ТТН, де водії зобов’язані ставити електроні підписи тощо);
* повинен мати готовність працювати з електронними документами за вимогою клієнта;
* повинен добре знати регіон, де плануються перевезення, з можливістю рекомендацій щодо оптимізації маршруту , та використанням Google Maps, Bing maps тощо;
* закріпити за клієнтом менеджера/логіста або іншої відповідальної особи для оперативного реагування на потребу;
* бажано мати печатку при оформлені паперових документів;
* бажаний досвід з Фондами.

 **Технічні вимоги до транспортних засобів:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Авто** | **Кіл-ть палет ЕUR** | **Об’єм, куб.м** | **Рокла** | **Гідроборт** | **Кіл-ть авто у виробничих потужностях** | **Примітки** |
| **1** | до 1,5-2 тонн\* | 4-6 | 12-16 | так | ні | 1-2 | \*зазначена фактична маса авто (повна маса за мінусом без навантаження **за технічним паспортом** ). Допускаються незначні відхилення.  |
| **2** | до 3-4 тонн\* | 12-15 | 27-35 | бажано | 1-2 |
| **3** | до 5-7 тонн\* | 15-18 | 35-45 | 1-2 |
| **4** | до 10-12 тонн\* | 19-21 | 50-55 | 1 |

 **Фінансові вимоги при формування вартості перевезень:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авто** | **Тариф в межах міста Дніпро та приміській зоні , грн** | **Тариф за межі міста Дніпро ціна за 1 км** **(в одну****сторону або кругорейс),****грн** | **Тариф за додаткові точки вивантаження в одному населеному пункті, грн (так/ні, ціна)** | **Примітки** |
|   1  | Мінімальне замовлення (подача + \_ години)Після закінчення \_х годинКожна наступна година \_\_**або інші умови перевізника** |   \*якщо є вартістьподачі авто на склад, крім по кілометровоготарифу, то треба цезазначити |  |  |

**Критерії оцінки :**

|  |  |
| --- | --- |
| **КРИТЕРІЇ ТЕХНІЧНОЇ ОЦІНКИ** | **Максимальний бал** |
| Готовність працювати з електронними ТТН та за вимогою з електронними документами  | виконавець готовий працювати електронними ТТН - 15 балів,виконавець не готовий працювати електронними ТТН - 0 балів |
| Технічне забезпечення (Можливість надання Рокли для будь якого авто)  | Надання рокли- 10 балів;відсутність рокли -0 балів. |
| Можливість надання авто з гідробортом від 5т авто | Надання авто з гідробортом - 10 балів , відсутність авто з гідробортом- 0 балів |
| Можливість надання декількох авто  | Можливість надання декількох авто - 15 балів; відсутність можливості надання додаткових авто - 0 балів |
| Можливість формування вартості перевезення за погодженим прайсом та прорахованим маршрутом за допомогою Google Maps, Bing maps тощо | Виконавець підтверджує можливість формування вартості перевезення за погодженим прайсом та прорахованим маршрутом за допомогою Google Maps, Bing maps тощо - 30 балів;Виконавець підтверджує можливість формування вартості перевезення за погодженим прайсом, але без використання зазначених програм - 15 балів;виконавиць не має можливості формування вартості перевезення за погодженим прайсом та прорахованим маршрутом за допомогою Google Maps, Bing maps тощо - 0  |
| **ВСЬОГО** | **70** |